

Bulletin d'information technique

Date: 01.08.2017

Concernant : améliorations de la vanne de commande 541

Cher client,

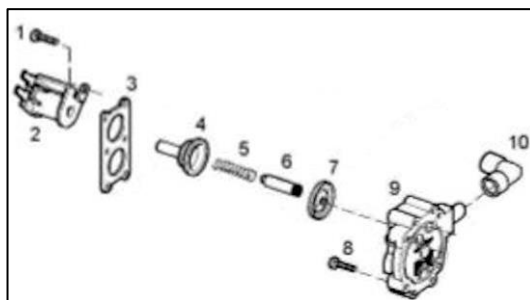
Dans le cadre des efforts que nous déployons continuellement pour améliorer la qualité de nos produits, nous introduisons les modifications suivantes sur la vanne de contrôle 541, utilisée sur tous les systèmes résidentiels.

Nous introduisons une configuration entièrement neuve du capot arrière qui simplifiera grandement la maintenance du/des solénoïde(s) intégrée(s).

La configuration ACTUELLE du capot arrière nécessite le retrait de plusieurs vis pour accéder aux composants du solénoïde:

1. enlever la/les vis de fixation du/des solénoïde(s) et
2. retirer la/les bobine(s) du/des solénoïde(s);
3. enlevez les vis de fixation de la plaque de montage;
4. Retirez la plaque de montage, le(s) guide(s) solénoïde(s), le(s) ressort(s) et le(s) piston(s) (risque de chute et de perte de ces composants!)
5. enlever le(s) diaphragme(s).

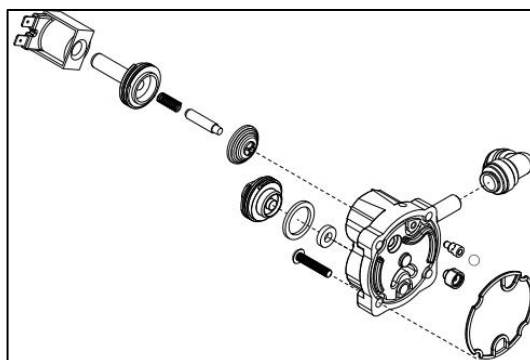
Voir la vidéo 'ACTUELLE configuration capot arrière'.



Sur la NOUVELLE configuration du capot arrière, il n'est pas nécessaire de desserrer des vis:

1. la bobine de solénoïde a un «ajustement rapide» et peut simplement être retirée;
2. Le guide solénoïde, le ressort, le plongeur et le diaphragme peuvent être enlevés en un seule partie, simplement en le dévissant du capot arrière, en utilisant une pince (universelle) ou un outil, que nous avons spécialement développé (PN 39117);

Voir la vidéo 'NOUVELLE configuration du capot arrière'.



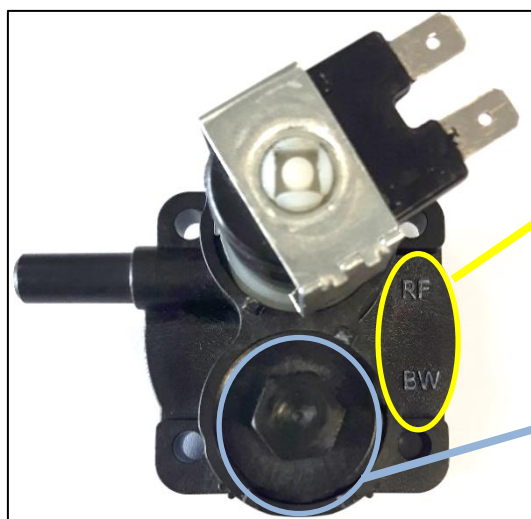
Nous avons choisi de fabriquer tous les nouveaux capuchons arrière

avec les 2 sièges, pour les 2 solénoïdes présents; solénoïde du renvoi d'eau en haut, solénoïde du détassage en bas. L'un de ces 2 sièges peut simplement être bouché si la fonction solénoïde respective n'est pas nécessaire; Sur les systèmes Eco, cela signifie que le siège inférieur (pour le solénoïde du détassage) est bouché. Nous avons aussi ajouté des indications sur le capuchon arrière, à côté des sièges solénoïdes, indiquant clairement la fonction de chaque siège / solénoïde:

RF = renvoi d'eau = siège / solénoïde EN HAUT

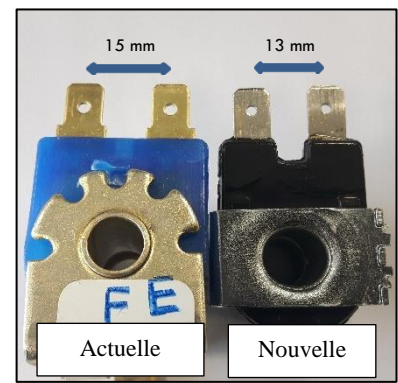
BW = détassage / rinçage rapide = siège / solénoïde EN BAS

Ces indications éviteront une connexion incorrecte du câble solénoïde du panneau de commande électronique vers la bobine du solénoïde.



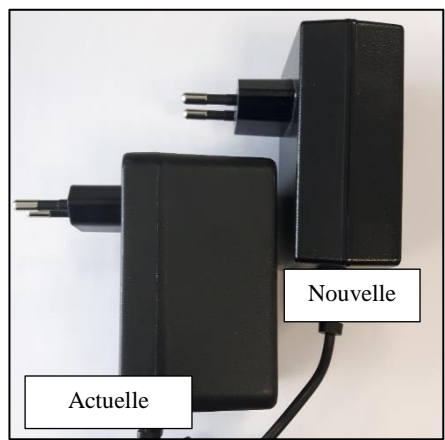
Cette nouvelle configuration de capot arrière inclus des modifications / améliorations supplémentaires:

1. Câble(s) solénoïde(s): parce que l'entraxe de la connexion sur la nouvelle bobine de solénoïde est plus petite que sur la bobine de solénoïde actuelle, les câbles de connexion pour le solénoïde de renvoi d'eau et du détassage sont modifiés. Nous avons choisi de standardiser en passant sur 1 couleur (noir) au lieu de 2 couleurs (blanc pour le renvoi d'eau, noir pour le détassage) pour les deux solénoïdes, mais avec une étiquette clairement visible, marquée RF (pour le renvoi d'eau) ou BW (pour le détassage) aux extrémités du câble (sur le côté de la bobine de solénoïde et sur le côté de la carte).



2. Transformateur: en raison des réglementations d'efficacité énergétique en cours, nous passons du transformateur AC/AC actuel à un nouveau transformateur AC/DC. Les avantages sont les suivants:
 - efficacité supérieure / perte d'énergie réduite (<0,5 watt)
 - poids léger;
 - plus compact.

Remarque: La prise de connexion du cordon de sortie du nouveau transformateur AC/DC est plus petite que celle du transformateur AC/AC actuel, bien qu'il s'agisse d'un modèle similaire. Ceci est fait intentionnellement pour éviter l'utilisation d'un transformateur incorrect.



3. Carte électronique: la carte est modifiée pour fonctionner sur courant continu.

Remarque: Cela implique également que les contacts auxiliaires affichent maintenant 24V DC au lieu de 24V AC; Gardez cela à l'esprit lorsque vous connectez des périphériques externes au(x) contact(s) auxiliaire(s).

Remarque: Le PCB ne sera pas endommagé lorsqu'un transformateur incorrect (AC au lieu de DC et vice versa) est connecté; Il ne fonctionnera tout simplement pas.

La nouvelle version de tous les composants mentionnés ci-dessus NE SONT PAS interchangeables avec la version actuelle! Il est possible de mettre à jour une vanne de contrôle sur cette nouvelle configuration de capot arrière, mais seulement si tous les composants mentionnés ci-dessus sont remplacés! Pour plus d'informations sur les numéros de pièces, consultez les Manuels techniques mis à jour disponibles sur notre site à partir de la deuxième semaine d'août.

Les pièces de rechange pour la configuration actuelle restent disponibles pour la maintenance et la réparation.

Cette modification sera mise en œuvre sur les vannes de la gamme Mercurion à partir du 8/08/2017.

N'hésitez pas à nous contacter si vous désirez de plus amples informations à ce sujet.

Sofie Redig
Technical Support